

8. Moteurs

8.1 Introduction

Le module Moteurs est utilisé pour afficher ou introduire les caractéristiques d'un moteur donné à savoir :

- ses caractéristiques géométriques
- ses caractéristiques massiques
- les caractéristiques des différents systèmes qui l'équipent (réducteur, suralimentation, ...)
- ses performances
- les vues en plan

Les données peuvent être téléchargées du site Internet de PCA2000 ou introduites par l'utilisateur via l'interface de PCA2000.

Par la suite, dans les modules d'analyse et de modélisation de PCA2000, la seule référence au nom du moteur entraînera la connaissance de toutes ses caractéristiques techniques.

🐓 Moteurs (Rotax 9	4 UL)
	A UL) àdénéralités Dimensions Masses Systèmes PCA2000 Modèle : Rotax 914 UL Constructeur : Rotax-Bombardier Sources : Operator's Manual Type de moteur : 4 Temps Configuration : Moteur à plat
	Fermer Enregistrer

Figure 8.1 : Généralités



8.2 Table des matières

8.	MOTEURS	1
8.1	Introduction	1
8.2	Table des matières	2
8.3 8.3.1	Moteurs Description	3
8.3.2 8.3.3	Visualiser les caractéristiques d'un moteur donné Introduire les caractéristiques d'un nouveau moteur	
8.3.4	Enregistrer le fichier de données relatif au nouveau moteur	



8.3 Moteurs

8.3.1 Description

Pour accéder au module Moteurs, **cliquez** sur [**Analyse**] puis [**Moteurs**] de la barre de menus de la fenêtre principale. Vous pouvez également y accéder directement en cliquant sur de la barre d'outils verticale.



Figure 8.2 : Moteurs

X

Pressez à tout instant sur la touche **F1** pour accéder à l'aide contextuelle.

%

Pour naviguer entre les contrôles d'une fenêtre, utilisez la touche de tabulation.



8.3.2 Visualiser les caractéristiques d'un moteur donné

Lorsque vous ouvrez le module **Moteurs**, toutes les références relatives aux fichiers de données de moteurs stockés dans le répertoire **Engines** de **PCA2000-Data** sont automatiquement chargées dans l'application.

Pour visualiser les caractéristiques d'un moteur donné **cliquez** sur la référence du moteur qui figure dans la liste déroulante en dessous de **Modèle**. Tous les onglets de la fenêtre Moteurs sont à présent accessibles.

8.3.2.1 <u>Généralités</u>

Le premier onglet contient les informations générales relatives au moteur sélectionné.

🐓 Moteurs (Rota)	914 UL)
Moteurs (Rotax	914 UL)
	Fermer Enregistrer

Figure 8.3 : Généralités

8.3.2.2 Spécifications

Le second onglet affiche les caractéristiques géométriques du moteur sélectionné ainsi que ses masses.

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes
5 15 V	PCA2000
	Dimensions :
	Longueur 666 (mm)
	Hauteur 520 (mm)
$\gamma = \gamma_{1}$	Largeur 450 (mm)
	Géométrie :
	Position verticale de la bride d'hélice (mm.)
	Position longitudinale du maître couple (mm)
220	Cylindres :
And the second second	Nombre de cylindres :
	Alésage 80 (mm)
	Course 61 (mm)
	Taux de compression effectif 9,00 (-)
	Fermer Enregistrer

Figure 8.4 : Spécifications

8.3.2.3 <u>Masses</u>

Le troisième onglet affiche les masses du moteur sélectionné ainsi que la position de son centre de gravité et ses moments d'inertie.

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)		IX
	Généralités Dimensions Masses	Systèmes Performances (suite) Graphe	s]
10.15	PCA2000		
1000	Masses :		
	Masse à sec	70,0 (kg)	
M A A	Masse en ordre de marche	(kg)	
	Centres de gravité :		
	CGx	(mm)	
	CGy	(mm)	
	CGz	(mm)	
	Moments d'inertie :		
and the second	lxg	(kg.m²)	
7	lyg	(kg.m²)	
In walk	Izg	(kg.m²)	
			4
		Fermer Enregistr	er

Figure 8.5 : Masses

8.3.2.4 Systèmes

Le quatrième onglet affiche les informations relatives aux différents systèmes qui équipent le moteur sélectionné. **Cliquez** sur l'un des boutons à options pour afficher les informations du système correspondant.

?₹

Lorsque le pointeur de la souris quitte le tiroir, celui-ci se referme.

Pour le rouvrir, déplacez à nouveau le pointeur de la souris sur celui-ci.

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)	×
	Généralités Dimensions Ma PCA2000 Système :	ssses Systèmes Performances (suite) Graphes Systèmes C Réducteur C Turbo-compresseur Système de carburant Système d'huile Système d'admission Système d'admission Système d'admission Système d'admission Système d'admission Système d'admission Système d'admission C Système d'admission C Système d'admission C Système d'admission C Système d'admission C Démarreur
		Fermer Enregistrer

Figure 8.6 : Systèmes



8.3.2.5 <u>Réducteur</u>

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)	_ 🗆 🗙
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) PCA2000 Réducteur : ▼ Réducteur Type : Modèle : Constructeur : ▼ ▼ ▼ ▼ Rapport de réduction 2,430 (.) Masse (kg) Notes :	Graphes
	Fermer	Enregistrer

Figure 8.7 : Informations relatives au réducteur

Si le moteur est équipé d'un réducteur :

- 1. Cochez la case à cocher Réducteur puis,
- 2. Introduisez ses différentes caractéristiques dont au minimum le rapport de réduction.



8.3.2.6 <u>Turbocompresseur</u>

🐓 Moteurs (Rotax 9	914 UL)	
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (su PCA2000 Turbo-compresseur : Type : Modèle : Constructeur : Altitude de rétablissement 2400 (m) Masse (kg) Notes :	ile) Graphes)
	Fermer	Enregistrer

Figure 8.8 : Informations relatives au turbocompresseur

Si le moteur est équipé d'un turbocompresseur :

- 1. Cochez la case à cocher Turbocompresseur puis,
- 2. Introduisez ses différentes caractéristiques dont au minimum l'altitude de rétablissement.



8.3.2.7 Système de carburant

Définissez au minimum le type de carburant utilisé.

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes
in the second	- PCA2000
	Système de carburant :
10110	Type de carburant :
Same A	
Mar 7 34	Procession do parthurant :
The second second	Localisation de la mesure de pression de carburant :
1	Pression de carburant (min - max) (bar)
	Pression de carburant au ralenti (bar)
	Pompe à essence principale :
And the second	Type : Modèle : Constructeur :
Lod Zl	Pompe à essence auxiliaire :
	Type : Modèle : Constructeur :
	Fermer Enregistrer

Figure 8.9 : Informations relatives au système de carburant

8.3.2.8 Système d'huile.

🐓 Moteurs (Rotax 91	4 UL)	
Control of the second sec		in the second se
	Fermer	nregistrer

Figure 8.10 : Informations relatives au système d'huile



8.3.2.9 Système de refroidissement.

Définissez au minimum le système de refroidissement adopté.

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes PCA2000 Système de refroidissement : Image: Comparison of the systement par air Image: Comparis
	Fermer Enregistrer

Figure 8.11 : Informations relatives au système de refroidissement

8.3.2.10 Système d'admission.

Figure 8.12 : Informations relatives au système d'admission



8.3.2.11 Système d'allumage.



Figure 8.13 : Informations relatives au système d'allumage

Système Constructe Masse Notes :	d'échappem ur :	ent :	kg)	<u>^</u>	
Masse Notes :			kg)	A	
				A	
				-	
			 	Fermer	Fermer Er

8.3.2.12 Système d'échappement.

Figure 8.14 : Informations relatives au système d'échappement



8.3.2.13 Système de lubrification.



🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)	_ 🗆 🗙
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) G	iraphes
	Démarreur : Type : Modèle : Constructeur : Tension de la batterie (V) Pinion gear pitch (-)	
	Masse (kg) Notes :	
	Fermer	registrer

8.3.2.14 Démarreur

Figure 8.16 : Informations relatives au démarreur

8.3.2.15 Performances

Le cinquième onglet contient les informations relatives aux performances du moteur sélectionné.

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes
0.00	PCA2000
· Brie	Temps entre révisions (h)
	Sens de rotation de l'hélice (face au moteur) :
Mr. C.M.	
	Vitesse de rotation max. 5800 (t/min)
	Consommation spécifique :
	Consommation spécifique moyenne 0,250 (kg/kW.h)
	Puissance :
	Puissance maximale continue 73,500 (kW) à 5500 (t/min)
and the second second	✓ Fonctionnement en survitesse autorisé
N II TO	Puissance maximale en survitesse 84,500 (kW) à 5800 (t/min)
- 11 100 45	pendant 5 (min)
-	Courbes de performance disponibles:
	Puissance Consommation spécifique
	Fermer Enregistrer

Figure 8.17 : Performances

Si le moteur peut fonctionner en survitesse pendant un laps de temps donné,

- 1. Cochez la case à cocher Fonctionnement en survitesse autorisé puis,
- 2. **Spécifiez** la puissance maximale, le régime correspondant ainsi que la durée maximale autorisée

Si vous disposez des courbes de puissance, **cochez** la case à cocher **Puissance**.

Si vous disposez des courbes de consommation spécifiques, **cochez** la case à cocher **Consommation spécifique**.



8.3.2.16 Courbes de performances

Le sixième onglet contient les informations relatives aux courbes de performance du moteur sélectionné :

- Puissance maximale continue.
- Puissance maximale au décollage.
- Consommation spécifique.

Les différentes courbes sont présentées sous forme de points contenus dans un tableau.

🐓 Moteurs (Rotax	914 UL)			_ _ ×
	Généralités	Dimensions Masses Sy	stèmes Performances	(suite) Graphes
and the second	PCA2000			
	Pui	issance max. continue :		\rightarrow
	Vit	tesse de rotation (t/min)	(k₩)	
	1	3000	33,500	
	2	3501	42,000	
	3	4002	51,200	
	4	4503	59,400	
	5	5004	67,300	
	6	5500	75,300	
ALL SHE	7			
	8			
	9			
	10			
· · · · /	11			
1 a chine la la	12			
	13			
E _	14			
	15			
	10			
			Fermer	Enregistrer

Figure 8.18 : Performances

Pour visualiser les informations du tableau dans un graphique, **cliquez** directement sur l'onglet [**Graphique**] ou alors cliquez sur le bouton placé au-dessus du tableau à gauche.

∦

Cliquez à l'aide du bouton gauche de la souris sur le titre de la colonne ou sur le numéro de la ligne pour sélectionner toute la colonne ou toute la ligne.

Cliquez à l'aide du bouton droit de la souris, lorsque celle-ci se trouve sur le tableau, pour activer les fonctions [**Couper**], [**Copier**], [**Coller**].

Utilisez ces 2 fonctionnalités pour remplir le tableau de valeurs copiées d'autres tableaux de PCA2000 ou de tableurs tel que Excel par exemple. En procédant de la sorte vous accélérez considérablement l'introduction des données et vous évitez des erreurs de retranscription.





Figure 8.19 : Courbes de performances

Pour afficher une autre information :

- 1. Ouvrez le tiroir en déplaçant le pointeur de la souris sur celui-ci puis
- 2. **Choisissez** l'information que vous désirez visualiser. L'affichage se fait automatiquement.

Le tiroir se referme automatiquement lorsque vous déplacez le pointeur de la souris en dehors de celui-ci. Lorsque vous déplacez le pointeur de la souris sur le graphique, les coordonnées de la position du pointeur sont affichées dans les 2 zones situées en dessous du graphique.

?:

Utilisez les flèches $\leftarrow \rightarrow \uparrow \checkmark$ du clavier pour déplacer avec précision le pointeur de la souris.

Moteurs

Il est également possible d'afficher les 3 vues en plan du moteur :

- Vue de face.
- Vue de profil.
- Vue de dessus.

Pour ce faire :

- 1. Déplacez le pointeur de la souris sur le tiroir afin de l'ouvrir
- 2. Sélectionnez ensuite la vue que vous souhaitez voir afficher.

?

Les fichiers images associés au fichier de données doivent être nommés de la façon suivante :

- Vue de face : NomDuFichierDeDonnées-FR.jpg
- Vue de profil : NomDuFichierDeDonnées-SD.jpg
- Vue de dessus : NomDuFichierDeDonnées-TP.jpg



Figure 8.20 : Vue en plan



8.3.3 Introduire les caractéristiques d'un nouveau moteur

Pour introduire dans la base de données les caractéristiques d'un nouveau moteur,

1. Cliquez sur [Fichier] puis [Nouveau] de la barre de menus de la fenêtre principale.

- Le module Moteurs est initialisée.
- 2. Introduisez le nom du nouveau moteur
- 3. Cliquez sur Suivant>.



Figure 8.21 : Définition du modèle



8.3.3.1 Définition des informations générales

Introduisez les informations générales relatives au nouveau moteur

🐓 Moteurs (Nouvea	u moteur)
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes PCA2000 Modèle : Nouveau moteur Constructeur : Sources : Type de moteur : 4 Temps Configuration : Moteur en ligne
	Fermer Enregistrer

Figure 8.22 : Généralités

8.3.3.2 Définition des informations géométriques

Introduisez les informations relatives à la géométrie du moteur ainsi qu'à ses masses.

🐓 Moteurs (Nouveau mote	eur)					_ 🗆 🗙
Généra	lités Dimensions	Masses	Systèmes	Performances	(suite)	Graphes
L PCA	2000					
Dir	nensions :					
Lor	gueur			(mm)		
Ha	uteur			(mm)		
Lan	geur			(mm)		
Gé	ométrie :					
Pos	ition verticale de la br	ide d'hélice		(mm)		
Pos	ition longitudinale du i	maître coupl	le 🗌	(mm)		
Cyl	indres :					
Nor	nbre de cylindres :					
Alé	age			(mm)		
Cou	irse			(mm)		
Tau	ix de compression effe	ectif		(·)		
				Fermer		Enregistrer





8.3.3.3 Définition des informations relatives aux masses

Introduisez les informations relatives aux masses du moteur.

🐓 Moteurs (Nouve	au moteur)
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes
200	Masses :
	Masse à sec (kg) Masse en ordre de marche (kg)
	Centres de gravité :
	CGx (mm)
	CGz (mm)
	Moments d'inertie :
	xg (kg.m²) yg (kg.m²)
	lzg (kg.m²)
	Fermer Enregistrer

Figure 8.24 : Masses

8.3.3.4 <u>Définition des informations relatives aux différents systèmes</u> Introduisez les informations relatives aux différents systèmes qui équipent le moteur.

🐓 Moteurs (Nouve	au moteur)	×
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes	1
a la	FPCA2000	
1000	Réducteur :	
	Réducteur	
	Type : Modèle : Constructeur :	
	Rapport de réduction (-)	
	Masse (kg)	
1	Notes :	
	A	
A state of the sta		
		_
	Fermer Enregistre	r





8.3.3.5 Définition des performances

Introduisez les informations relatives aux performances générales.

🐓 Moteurs (Nouvea	au moteur)
	Généralités Dimensions Masses Systèmes Performances (suite) Graphes
0.25	PCA2000
12000	Temps entre révisions (h)
	Sens de rotation de l'hélice (face au moteur) :
	Horaire
	Vitesse de rotation max. (t/min)
	Consommation spécifique :
Balance /	Consommation spécifique moyenne (kg/kW.h)
I I I I I	Puissance :
	Puissance maximale continue (kW) à (t/min)
ALL DE CONTRACTOR	Fonctionnement en survitesse autorisé
N TIT	Puissance maximale en survitesse (kW) à (t/min)
7 1 100 45	pendant (min)
	Courbes de performance disponibles:
	Puissance Consommation spécifique
-	Fermer Enregistrer

Figure 8.26 : Performances



8.3.3.6 Courbes de performances

Introduisez les informations relatives aux courbes de puissance et de consommation spécifique.

🐓 Moteurs (Nouveau	moteu	r)					_ 🗆 X
G	énéralité	és Dimensions	Masses Sy	stèmes	Performances	(suite)	Graphes
In the second se	PCA20	00					
		Puissance max.	continue : -				$ \rightarrow $
		Vitesse de rota	tion (t/min)		(k₩)		
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	-						
	0						
20	10						
	11						
	12						
- ()	13						
	14						
	15						
	10					_	
					Fermer	E	nregistrer

Figure 8.27 : Performances

?:

Cliquez à l'aide du bouton gauche de la souris sur le titre de la colonne ou sur le numéro de la ligne pour sélectionner toute la colonne ou toute la ligne.

Cliquez à l'aide du bouton droit de la souris, lorsque celle-ci se trouve sur le tableau, pour activer les fonctions [**Couper**], [**Copier**], [**Coller**].

Utilisez ces 2 fonctionnalités pour remplir le tableau de valeurs copiées d'autres tableaux de PCA2000 ou de tableurs tel que Excel par exemple. En procédant de la sorte vous accélérez considérablement l'introduction des données et vous évitez des erreurs de retranscription.

8.3.4 Enregistrer le fichier de données relatif au nouveau moteur

Pour enregistrer dans un fichier les informations relatives au nouveau moteur, **cliquez** sur [**Fichier**] puis [**Enregistrer sous**] de la barre de menus de la fenêtre principale. Vous pouvez également le faire en cliquant sur **I** de la barre d'outils.

La boite de dialogue [Enregistrer sous] est affichée à l'écran.



Le nom du fichier sera NomDuMoteur.eng

Le fichier sera automatiquement enregistré dans un répertoire spécifique selon son type :

- 2 Temps : PCA2000-Data\Engines\2 Strokes\NomDuMoteur
- 2 Temps Diesel : PCA2000-Data\Engines\2 Strokes Diesel\NomDuMoteur
- 4 Temps : PCA2000-Data\Engines\4 Strokes\NomDuMoteur
- 4 Temps Diesel : PCA2000-Data\Engines\4 Strokes Diesel\NomDuMoteur
- Rotatif : PCA2000-Data\Engines\Rotary\NomDuMoteur
- **Turboprop** : PCA2000-Data\Engines\Turbopropeller\NomDuMoteur.



Figure 8.28 : Enregistrer le fichier de données